

Kippari **esittelee** Terhi 400

TEKSTI JA KUVAT ANTON KALLAND

Hyvä mökkivene ei ole vesipeto, vaan luotettava, helppo ja edullinen käyttöpeleli, jossa perheen jokainen jäsen tuntee olonsa turvalliseksi. Terhi 400 ei ole mökkiveneenä kompromissi, vaan täysosuma.

Vene kulkee parhaiten, kun sekä perässä että keulassa istuu ihminen.

Täysosuma mökkiveneeksi



Terhi 400 on oivallinen vene aloittelijalle. Sen uskaltaa antaa perheen nuorimpien käsiin huoletta.

Mökki veden äärellä on supisuomalaisuutta. Tyyni järvenpinta myöhäiskesän hämärtyvässä illassa, kun rantasaunan piipusta veden pinnalle laskeutuva savu tuoksuu koivuhalolle ja hiukset tervashampoolle, on monen mielenmaisemaa ja symboli sisäisestä hyvinvoinnista. Myös pieni vene rannassa kuuluu tähän maalaukseen.

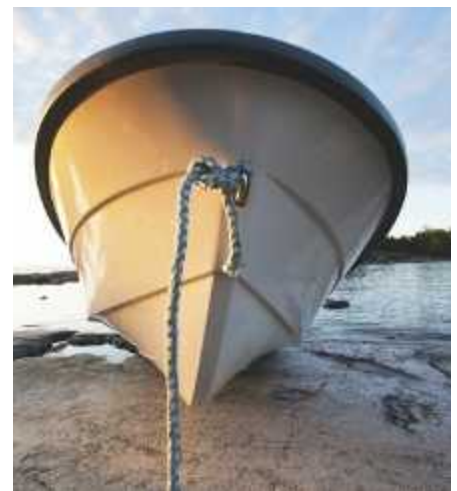
Uusi mielenkiintoinen tulokas rantaan ja mökkivenuokkaan on Terhi 400.

Lomalaisen monitoimivene

Mökeillä lojuu monenlaista veneeksi kutsuttua raatoa, joiden käyttö perheiden vesikulkuneuvona on arveluttavaa. Huonosti pidetty vanha lasikuituvene ei täytä nykyaikaisia kriteereitä veneilyturvallisuudesta.

Perheautoissa turvallisuus on itsensä selvyyttä ja lukkiutumattomat jarrut, luistonestot sekä turvatyyny ynnä muut turvallisuusominaisuudet ovat niissä jo vakiovarusteita.

Sama huolehtiva näkemys olisi toivottavaa myös perheikäyttöön tarkoitetuissa pienveneissä.



Keulassa on syvä v-kulma, jonka ansiosta vasta-aallokkoon ajaminen on kohtuullisen tasaista.





Terhi 400

Perinteiset savolaismalliset soutuveeneet pitävät kärkeä suosituimpien mökkiveneiden listalla, mutta ne ovat monen makuun liian kiikkeriä, eikä niillä voi ajaa mukavasti perämoottorilla. Neljän metrin pituusluokan tasaperäiset soutuveeneet tai perämoottoriveeneet eivät usein tarjoa sellaista vakautta, jota vanhemmat toivovat veneeltä, jonka tietävät olevan myös lastensa käytössä.

Mökkiveneellä tehdään pieniä retkiä lähivesillä, kuljetetaan mökkitarvikkeita, käydään kalassa ja usein myös lapset tekevät ensimmäiset veneilyharjoituksensa mökkirannan pikkuveneellä.

Terhi suunnitteli 400-mallinimeä kantavan pikkuveneensä tähän tarkoitukseen, mökin yleisveneeksi. Markkinoilla näytti olevan tarve helpolle ja edulliselle pikkuveneelle, jonka turvallisuus- ja moottoriajo-ominaisuudet vastaisivat kuitenkin luokkaa suurempia veneitä. Turvallisuutta pienessä veneessä haettiin vakaudella, helppokäyttöisyydellä, hyvillä ajo-ominaisuuksilla, ennalta-arvattuudella ja kestävyydellä.

Terhin nelisataista suunniteltiin tehtävän tälle kesälle yli 300 kappaletta, mutta kovan kysynnän vuoksi sitä valmistettiin kaiken kaikkiaan 750 ja veneet myytiin loppuun. Samanlainen tarina siis kuin Terhi Saimanin kanssa jo koettiin. Sen valmistus- ja myyntilukemat ovat jo useissa tuhansissa.

Terhi kulkee kahdeksan hevosvoiman koneella kahden henkilön kuormalla vauhdikkaasti. Asento olisi vielä parempi, jos kaveri istuisi keulassa.



Soutuominaisuudet eivät ole veneen parhaita puolia, mutta aivot on hyvä olla mukana.



Pieneksi veneeksi Terhi 400 kantaa hyvin ja sitä voidaan käyttää mökin yhteysveneenä ja tavaroiden kuljetukseen.

Kevyesti liukuun

Terhi 400 on 401 cm pitkä ja 150 cm leveä muovivene, joka painaa ilman moottoria 125 kiloa. Suuri paino selittyy kaksikuorirakenteella, jossa Terhin tapaan kahden ABS-muovikerroksen välissä on kelluttavaa uretaanivaahtoa.

Vaikka vene on kokoisekseen painava, on se liukuun pyrkivän muotoilunsa ansiosta kevyen tuntuinen ajettava. Keulassa on selvä v-muotoilu, joka pehmentää ajoa aallokossa. Pohja on litteä, mutta sen muodot ohjaavat veden paineen rungon nostamiseen pintaliukuun.

8-hevosvoiman Hondalla vene nousee plaaniin yhden henkilön kuormalla huomaamatta ja pienellä teholla, eikä nousukynnystä juuri ole havaittavissa. Kahdella matkustajallakaan liukukynnys ei ole ilmeinen, mutta kolmen hengen painolla eron huomaa jo selvästi. Kolmen kyydittämiseen liukuvauhdilla täytyy käyttää reippaammin kierroksia.

Veneen huippunopeudeksi mitasimme 15 solmua yhden henkilön kuormalla, kahdella henkilöllä vauhti nousi 13 solmuun asti, kolmella yhteentoista ja neljän henkilön kuormalla päästiin kahdeksaan solmuun.

Jos veneen kyydissä on sen suositeltu maksimimäärä ihmisiä, eli neljä, on aallokossa aja-



Köydelle jätetty aukko keulakotelon reunalla päästi vettä sisään. Ongelma korjataan seuraavaan tuotantoeraan.

minen erittäin märkää touhua. Mieluiten sillä ajelee yhden matkustajan kanssa. Kahden henkilön kuormalla veneen asento on optimaalinen, kun kaveri istuu keulassa kuskin pidellessä perää. Jos matkustaja istuu keskellä, jää keula liian pystyyn, eikä plaani ole puhdasta.

Yhden henkilön käytössä veneessä on havaittavissa jopa urheilullisia piirteitä, kun se tottelee pirteästi 8-hevosvoimaisen perämoottorin liikkeitä ja kirmaa herkästi kaasukahvan liikkeiden mukaisesti. Kahdella henkilöllä ajettaessa vene on yhä ryhdikäs ja vakaa matkantekijä, mutta kun siinä istuu kolme tai useampi, on ajon tunnelma jo hieman väsähtänyt.

Vakaa kalastaessa

Lyhyt Terhi 400 on pituisekseen erittäin vakaa. Siinä voi seistä huolettomasti missä kohdassa tahansa, ilman veneen isompaa kallistelua. Ominaisuus on haluttava etenkin arvaamattomasti liikkuvien lasten kanssa, sekä kalastuskäytössä.

Terhi 400 on periaatteessa sopivan mittainen, mutta parikymmentä senttiä lisää pi-



Takanurkissa on pienet lokerot, joihin voi sujauttaa vaikkapa köydet.

tuutta ja laitojen lisäkorotus teki sille hyvää ja lisäksi veneen monikäyttöisyyttä. Myötäällökossa veneeseen kaippaa hieman korkeampaa ja kantavampaa keulaa.

Vene kääntyy pienellä kääntösäteellä, joskin tiukimmassa ympyrässä potkuri kavitoi suurilla kierroksilla. Säyseästi ohjailtuna kavitointia ei ilmene jyrkissäkään kaarteissa.

Terhi 400 on ensisijaisesti suunniteltu perämoottorilla ajettavaksi. Soutaminen sillä on raskasta veneen leveyden vuoksi. Airoista on kuitenkin iloa, kun haluaa rantautua vaikeaan kivikoiseen rantaan perämoottori yläasennossa.



Airon hankaimet saa keskituhdon reikiin ja lavat peräpenkin alle. Siten ne voidaan myös lukita, kun vene jää rantaan.



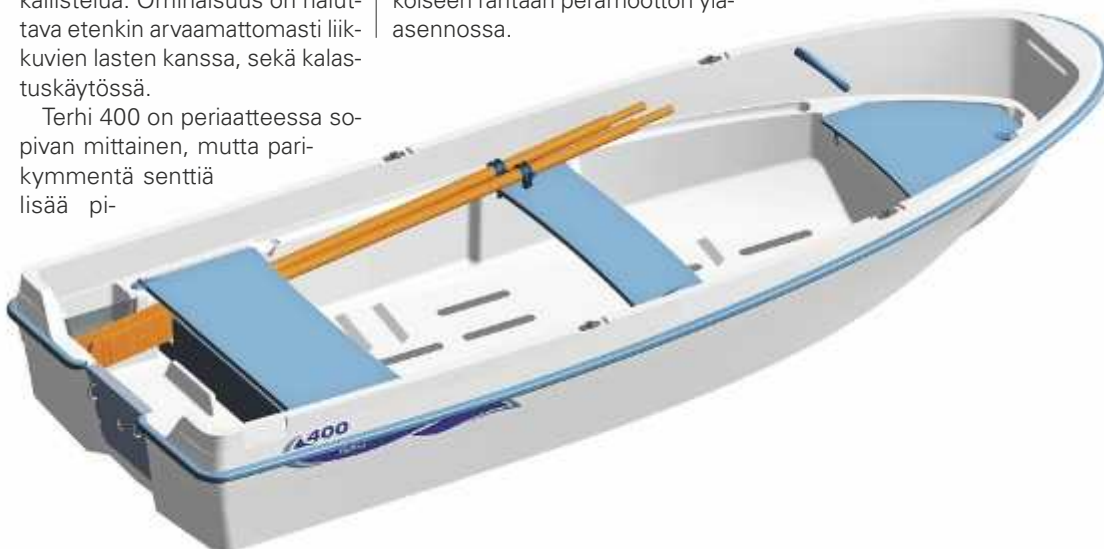
Vene sopii erinomaisesti myös verkkoveneeksi, rakenteissa ei ole teräviä kulmia tai pintojen viimeistelyssä rosoja, joihin verkko takertuisi.

Nätti ja viimeistelty

Veneen pinnan valkoinen ABS-muovi on siisti ja helppohoitoinen materiaali, joka näyttää hyvältä pitkänkin ajan päästä. Se on helppo pestä ja kestävä nykyisin UV-säteilyä ja veneissä yleisimmin käytettäviä liuotainaineita.

Uudessa Terhissä ilahduttaa se, että sen suunnitteluun on paneuduttu ja se näyttää valmiilta tuotteelta. Monet mietityt yksityiskohdat tekevät siitä käytössä miellyttävän. Pohjassa oleva ura on mitoitettu äyskärille siten, että

Takapenkin alta aivot lohkaavat pienen siivun, mutta siellä on silti hyvin tilaa polttoainesäiliölle ja muille varusteille.



Tekniset tiedot

Terhi 400

Pituus 4,01 m
Leveys 1,50 m
Paino 125 kg
Valmistusmateriaali
 ABS-muovi
Henkilömäärä 4
Moottorisuositus 5–10 hv
Lisävarusteet Kaitteet, knaapit
CE-kategoria B
Hinta 1900 €
Valmistaja TerhiTec,
 www.terhi.fi



Terhi 400

veden ja siihen huuhtoutuneen lian äyskäröiminen onnistuu tarkasti ja helposti.

Airon hankaintapeille on tehty reiät keskipenkkiin, joka pitää ne paikoillaan moottorilla ajettaessa. Airojen lavat saa lukittua takapenkin alle varastamisen vaikeuttamiseksi.

Perälaudan ja takaistuimen välissä on tila, moottorikaivo, johon perästä tulee aallon tai peruuttamisen nostama vesi kerääntyä.

Keulaistuimen alla on lukittava säilytystila ja peräpenkin alle mahtuu moottorin oman polttoainesäiliön lisäksi varakannuja tai vaikka ankkuri. Lisävarusteena veneeseen saa knaapit ja kaiteet.

Tarkoitukseensa tehty

Terhi 400 on kuin laadukas baarin hanaolut, se täyttää tehtävänsä janon sammuttajana, muttei tarjoa erityisiä elämyksiä. Pienpanimon vivahteikkaaseen juomaan verrattuna se voi tuntua valjulta, mutta hanaolutta juodaankin usein hyvien ystävien seurassa, jolloin illan elämyksellisyys syntyy muista tekijöistä.

Terhi 400 ei ole paras vene ajonautiskeluun, mutta se täyttää erinomaisesti tarkoituksensa luotettavana vesikulkuneuvona. Elämykset sen kanssa veneilystä syntyvät ystävien ja perheen helposta ja turvallisesta yhdessäolosta luonnon helmassa.

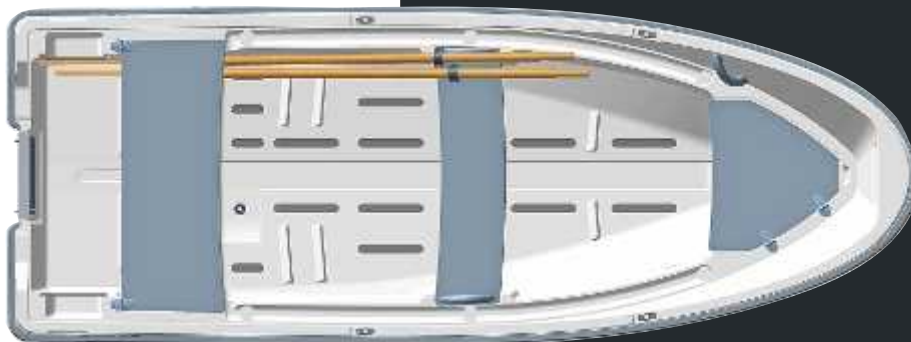
Vene on parhaimmillaan 1–3 henkilön kuormalla yhteys- ja vapaa-ajanveneenä järvillä ja suojaisilla merialueille.

Uuden Terhi 400:n myötä todennäköisesti nyt moni rantojen raato lähtee kierrätykseen. □

Kun merenkäynti on kovaa, ottaa vene pärskeitä sisään. Hyvä vaatetus on aallokkoajossa tarpeen.



Turvallisuusominaisuudet tulikokeessa



Terhi 400 on pienelle, 4–8 hevosvoiman, perämoottorille mitoitettu vene, jonka suositeltua käyttöaluetta ovat suojaiset vesialueet. Sen keula on melko matala ja kuormattuna varusteilla, sekä usean henkilön painolla sen ajoominaisuudet heikentyvät isossa aallokossa. Silti sillä selviää yllättävänkin kovissa tilanteissa.

Meri kuohui retkemme paluupäivänä ja lähtö jännitti. Pääsimme perille ilman vaaratilanteita.



Tein veneellä useita pitkiä meriretkiä, joiden aikana kohdalle sattui myös kovia kelejä. Erään kerran olin vaimon kanssa kiertelemässä ulkosaaristoa Helsingistä itään päin. Vietimme yöt teltassa ja nautimme retkielämästä. Käytössämme oli kahdeksan hevosvoiman perämoottori, veneessä oli meidän lisäksi kaksi koiraa ja retkivarustus. Kuormaa oli matkustajat mukaan luettuna noin 200 kiloa.

Veneen matkavauhti oli 13 solmua, mikä on niin pienelle veneelle ja koneelle oikein hyvä. Sen kanssa oli helppo rantautua saariin ja puikkelehtia luotojen välissä. Yksi mies jaksaa vetää veneen loivalle rantakalliolle juuri ja juuri, jos pinnistaa kaiken voimansa.

Jos haluaa saada veneen monen metrin päähän kalliolle tai hiekalle aaltojen ulottumattomiin tai ylös jyrkemmälle kalliolle, joutuu pyytämään apua. Ennen veneen vetämistä rannalle se kannattaa tyhjentää painavimmista tavaroista.

Varautumista pahimpaan

Kelit eivät suosineet merilo- maamme. Joka päivä satoi ja

tuuli oli navakkaa tai kovaa. Paluupäivänä tuulen nopeus oli 13 m/s lounaasta, mikä kehitti meren säätietojen mukaan yli kolmimetrisen aallokon.

Jos olisimme tienneet kelin muuttuvan niin pahaksi, olisimme suosiolla jääneet suojaisemmille vesille. Paluu oli kuitenkin aloitettava ja koska olimme ulkosaariston viimeisellä saarella ennen avomerta, emme päässeet luikertelemaan veneellä saarten suojaapuolia hyödyntäen, vaan jouduimme suuntaamaan kohti vaahtopäisiä aaltoja.

En ollut ajanut veneellä aiemmin niin kovalla kelillä ja ajatus kuohuvalle merelle ajamisesta hirvitti. Jos olisin ollut yksin liikkeellä, olisi tilanne käynyt seikkailusta, mutta olin huolissani vaimon mielenrauhan puolesta.

Pakkasimme retkivarustuksen tiukasti vedenpitäviin säkkeihin ja kiinnitimme ne veneen rakenteisiin niin, että jos vene kaatuisi, ne pysyisivät tallessa ja kuivina. Itse pukeuduimme avomeriveneilyyn tarkoitettuihin vedenpitäviin asuihin ja pelastusliiveihin.

Kaivoin hätämerkinantovälitteet esiin helposti saataville, työnsin kännykän vedenpitävään pussiin, jonka kiinnitin ylimääräisellä moottorin turvakatkaisijalla rintataskuun.

Ennen kiinnitysköysien irrottamista soitin isälleni ja kerroin paluustamme myräkän keskellä ja arvioni saapumisajastamme. Jos emme ottaisi yhteyttä tiettyyn ajankohtaan mennessä, ottaisi hän yhteyttä pelastusviranomaisiin.

Tämä kaikki oli vain varautumista pahimman varalle, sillä vene oli selvästi tarkoitettu helppoihin olosuhteisiin.

Meri ei yllättänyt

Nelimetrisen vene katoaa kolmimetrisen aallokkoon. Kun paatti on aallon pohjalla, ei ympärillä näy kuin vesiseinä. Kolmimetrisen aallokko on mukava silloin, kun se vello merellä pitkinä maininkeina, mutta äkäisenä riuhtovan tuulen nostattamana se on arvaamaton.

Kolmen metrin harjakorkeudessa pyörivän vesimassan pintaajännitys voi murtua tuulen voimasta ja muuttua kuohuksi, joka täyttää pienen veneen silmänräpöksessä. Kun yksi aalto tulee veneeseen, on todennäköistä, että toinenkin tulee.

Ajoimme aluksi suoraan tuulta kohti ja aaltoja vasten. Vene kapusi aallon rinta ketterästi ja taipui harjalta siististi aallon

selkäpuolelle. Jos aalto oli erityisen terävä, työnty keula aallon harjan yli, jolloin kova tuuli sai siitä otteen ja pyrki kampeamaan sivulle. Jos vene olisi kääntynyt aallon harjalta tuulen voimasta sivuttain, olisi se voinut kallistua ja höpätä vettä suojaapuoleiselta laidalta. Onneksi Terhi 400 tottelee nästisti mitä kippari kahdeksanheppaisella koneella käskää, eikä aalto päässyt yllättämään.

Kovalla kelillä veneen heikkous on sen matala keula, joka aallon pohjaa kohti laskettaessa saattaa painua syvälle. Siksi vaimo istui alkumetasta veneen pohjalla varusteiden seassa. Kun opimme tuntemaan veneen käytöksen, huomasimme ettei keula hörpää vettä.

Vaarallisin tilanne sattui kun Vuosaaren satamasta lähtenyt laiva aiheutti hetkellisesti ison ristiaallokon. Tuulen ja laivan aiheuttamat aallot törmäsivät veneeseen kuin nyrkki ja veneen hallinnan säilyttäminen oli vaikeaa.

Terhi 400:n perälaudassa voi käyttää viisiheppaisesta 10-hevosvoimaiseen koneeseen asti. Tällä kertaa kahdeksan hevosvoimaa oli hyvä valinta, kun raskaasti lastatun veneen liikuttamiseen vastatuulella löytyi reserviä. □