

FINNMASTER 760 TC

OIKEAAN OSUNUT OIVALLUS

Myyvän perheveneen kaava on yksinkertainen: Otetaan kaksi aikuista ja kaksi lasta, järjestetään heille makuupaikat, ruokailutila ja wc. Laitetaan koko komeus kulkemaan pienellä dieselmoottorilla liukunopeutta ja myydään paketti edulliseen hintaan. Vaikuttaako utopialta? Ei välttämättä, sillä siinä on koko Finnmaster.

KARI HERMOLA
TIMO UTTER

Menestyksen kaava on yksinkertainen, mutta sen toteuttaminen tuntuu onnistuvan kovin harvalta.

Finnmaster-venesarja alkoi ilmestyä markkinoille pari vuotta sitten ja menestys on osoittanut konseptin oikeaksi. Tämänkertainen koeajettavamme on sarjan asuttavin malli, joka on tarkoitettu neljän hengen lomailuun.

Tilat

Finnmaster 760 TC:n tilat on käytetty tarkasti viimeistä senttiä myöten. Vene on kokonaan katettu ja asuintilat ulottuvat aivan keulasta peräpeiliin asti.

Tilaa ei ole katkottu laipioilla eikä makuutilojen välillä näin ollen ole eristäviä ovia. Järjestely edellyttää melkoista sosiaalisuutta, koska yhteisenä pu-

keutumistilana toimii keskiveineessä oleva salonki.

Keulassa on kohtuullisen kokoinen parivuode, joka tosin on jouduttu nostamaan melko korkealle. Tuntuu kuin nukkuisi näyteikkunassa, vaikka verhot olisivat edessä. Vuoteen vieressä on pieni penkin pätkä, jossa on mukava istua pukeutuessa.

Toinen, intiimimpi parivuode on aivan perässä. Se on poikittain peräkannen alla ja vaikuttaa ensin luolamaiselta. Tila on kuitenkin yllättävän hyvä, vaikka sen korkeudessa on jouduttu tekemään kompromissi peräkannen korkeuden kanssa. Vuode on veden pinnan tasossa, mikä voi kylmän veden aikaan aiheuttaa kondenssiongelmia.

Seisomakorkeinen salonki on lähes puolen veneen mittainen. Sinne on sijoitettu vastakain istuttava aterio, joka on tarkoitettu teoriassa neljälle, mutta riittää ruokailuun käytännössä mukavasti kahdelle. Valmistajan ansioksi on luettava se, ettei aterioista ole yritetty väkisin värkätä varavuodetta. Erillinen wc on ovensuussa. Se on riittävän tilava ja kaikin puolin käyttökelpoinen. Lisävarusteena sinne saa myös suihkun. Toinen hyvä ehdokas suihkutilapaikaksi olisi perätaso.

Kuljettajalle on yksinkertainen, mutta suhteellisen hyvin toimiva ohjaamo ateriot vastapäätä. Kartalle on riittävä tila ja mitoitus kohdallaan. Istuin on yksinkertainen, mutta antaa hiukan sivutukeakin. Kytkintaulu on hankalassa paikassa sivuseinässä. Etenkin lasin-

pyyhkimien kytkimiä on hankalaa löytää ajon aikana.

Pentteri on ohjaamon jatkeena ja keitin suorastaan kuljettajan istuimen alla. Keittelyn ajaksi on istuin kipattava ylös. Tässä ilmeni pieni ongelma. Käytön jälkeen Wallas-keitinmen levyt ovat pitkään niin kuumat, ettei istuinta uskalla laskea alas. Pieni lisäetäisyys ja lisäeristys keittimen ja istuimen väliin olisivat turvallisuuden vuoksi paikallaan. Pentteri on lomailuun tarkoitettuun veneeseen vaatimaton, työtao pieni ja nelihenkisen perheen tarpeisiin säilytystilaa kovin niukasti.

Vesillä

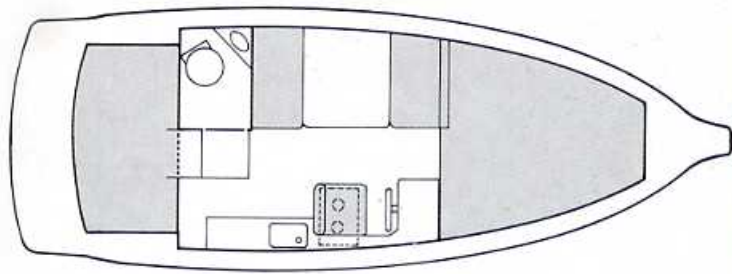
Keulan kautta kulkeminen on esimerkillisen helppoa ja turvallista. Myös luonnonsatamiin rantautuminen on vaivatonta. Kovin matalalle laiturille tai rannalle laskeutuminen tosin tuottaa hiukan hankaluuksia, sillä keula on korkea.

Keulan köönsiboksi on riittävän kokoinen ja sivukannet helppokulkuiset, vaikkakin melko kapeat. Kaiteita on riittävästi ja ne ovat tukevia, joskin sivukaiteet ovat melko matalat.

Peräkansi on poikkeuksellisen korkea, eikä sovellu oleskelutilaksi ajon aikana, eikä juuri muutoinkaan. Sinne ei ole edes asennettu istuimia, koska niillä ei kuitenkaan olisi todellista käyttöä. Peräkanta kiertävät kaiteet ovat kyllä tukevat, mutta matalahkot. Käytännössä tässä veneessä matkustetaan aina sisällä. Ison kattoluukun ansiosta yhteys ulkoilmaan säilyy sielläkin.



Ohjaamo on pieni ja sähkökytkimien sijoitusta lukuunottamatta toimiva.



Salonki on valoisa, mutta ateria neljälle ahdas.



Salongin peräseinä on voimakkaasti kallistettu ja siitä johtuen ovea ei voi pitää saateella auki. Toisaalta kallistus on tarpeen, jotta pienestä ovesta ylipäättään pääsee kulkemaan päätään kolhimatta.

Ohjaamosta on kohtuullinen näkyvyys menosuuntaan ja sivuille. Näkyvyyttä perään rajoittaa korkea peräkansi ja peränurkassa oleva wc-komero. Tiukan paikan tullen voi ajaa kattoluukusta tähyestäen.

Kuljettajan lisäksi menosuuntaan istumaan sopii vain kaksi henkeä ja hekin ahtaasti. Kaikkiaan istuimia on tiukkaan pakaten neljälle matkustajalle.

Perätaso on pieni ja soveltuu parhaiten ankkuriin ja kiinnitysten hoitoon. Tasolla on kohtuullisen kokoinen ankkuri-boksi.

Suorituskyky

Koeajoveneessä oli veistämön suosittelu vakiomoottori Yanmar 88. Se on piilotettu todella taitavasti portaikon ja peräkajuutan väliin. Moottoriin käsiksi pääsy ei ole aivan vaikeatonta, koska kotelo on pitänyt muotoilla porraskelmaksi.

Ennakkoon epäilimme hie-man veistämön rohkean tuntuista nopeuslupausta. Veneen piti kulkea 88 hv moottorilla 22 solmua. Mittasimme huippunopeudeksi 20,7 solmua, joten päästiin varsin lähelle valmistajan lupaamaa arvoa. Pohjan »hyötysuhteeksi» saatiin akselivetoiselle varsin hyvä arvo $k=2,96$.

Melun vaimennuksessa ei oltu onnistuttu aivan yhtä hyvin. Huippunopeudella melutaso kohosi juuri hyväksyttävän tason ylärajalle ja kaikilla ajonopeuksilla melutaso ylitti ohjaamossa 80 dBA rajan. Lisäksi melu muodostui kiusallisista rähinöistä ja värinöistä. Vaikka melutaso olisikin tasoltaan vaatimukset täyttävä, tämän-tyyppiset äänit ärsyttävät. Meluasiaan kannattaisi paneutua perusteellisesti. Veistämö, joka tämän ensinnä oivaltaa nousee kertaheitolla omaan kastiinsa ja muut ovatkin sitten perässähiihtäjiä.

Ajo-ominaisuuksissa ei ilmennyt mitään yllättävää tai ikävää piirrettä, mutta aallokossa meno oli niin kovaa ja kolisevaa, ettei sellaista jaksa pitkään sietää. Pitemmille lomaetapeille viisas kippari valitsee suojaiset reitit ja sopivan



Pennteri on lomailuun alamittainen ja kei-tin hankalasti kuljettajan istuimen alla.

sään perheen kanssa liikkue-saan. Tämä on se hinta, jonka suorituskyvystä joutuu maksamaan.

Finnmaster 760 TC on mini-mittainen perhevene, jonka mistään kohdasta ei enää voi tinkiä. Ei voi välttyä vaikutel-malta, että pieneen runkoon on sittenkin tungettu liikaa ta-varaa, vaikka monissa yksityis-kohdissa näkyy oikea realismi. Asuminen onnistuu parhaiten perhepiirissä, mutta edellyttää joustavuutta ja pitkämielisyyt-tä. Ainakin pitemmällä lomilla voi olla vaikeaa löytää vapaa-ehtoista työskentelemään minikokoisessa pennterissä, jote-ten kipparin tiskivuoroilla saat-taa perhe päästä ulos syö-mään. ■

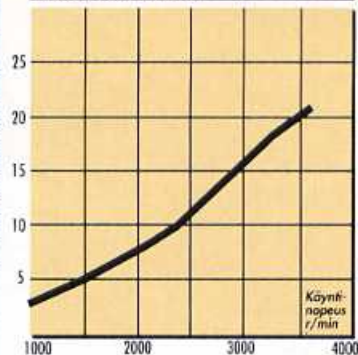
Tekniset tiedot

Pituus	7,60 m
Leveys	2,50 m
Syväys	0,80 m
Paino	1 800 kg
Makuusijojen	4
Moottorisuositus	88 hv, akseliveto
	Koeajoveneen moottori Yanmar 4 JH 2 DTE
Varusteet:	Kaiteet, kulkuvalot, rst-kölrauta, uimataso ja -portaat, paine-vesi, jääkaappi, Wallas-liesi, vesi-wc, kompassi, lasinpyyhkimet, torvi ym.
Valmistaja	Finn-Marina, Kokkola, puh. 968-22 566
Hinta	243 000 mk

Kiitämme

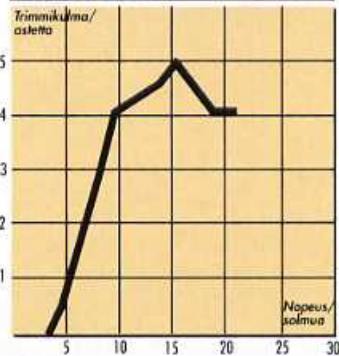
+ Suorituskykyä
+ Tarkkaa tilankäyttöä

NOPEUS SOLMUA



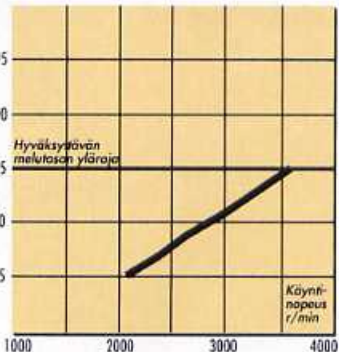
Suorituskyky vastasi varsin hyvin valmistajan ilmoitusta ja on akselivetoiselle veneelle hyvä.

TRIMMIKULMA



Kulkuasento huippunopeudella on akselivetoisten tapaan varsin pysty, mutta trimmitasoilla sitä voidaan korjata. Käyttökelpoinen nopeusalue on kymmenestä solmusta ylöspäin.

MELU dBA



Melutaso oli säilyttään kiusallinen, mutta huippuarvo jäi juuri sallittuihin rajoihin.

Moitimme

- Meluisuutta
- Asumisen ahtautta