

Kari Wilén



## Oivallinen yhdistelmä

**Dufour-veistämö esitteli pohjoismaisille purjehdustoimittajille uusia pursimallejaan toukokuussa. Joukossa oli kaksi tuliterää ja yksi uusittu vene. Uusi Grand'Large on suunnattu nimenomaan matkapurjehtijoille, eli veneessä yhdistyvät hyvät asumistilat ja kohtuulliset purjehdusominaisuudet.**

**R**anskalainen Dufour valmistaa kahta pursimalistoa: suorituskykyisemmät purret kulkevat nimellä Dufour Performance, kun taas Dufour Grand'Large -veneet ovat säyseämpiä ja hieman raskaampia. Dufour 405 Grand'Large on ainakin parisataa kiloa painavampi kuin Dufour 40 Performance.

405 on Grand'Large-malliston kahdeksas vene. Pienin on 32-jalkainen ja suurin 30 jalkaa pitempi. Dufour 405 GL tulee ilmeisesti korvaamaan malliston ensimmäisen veneen eli 385:n, joka on jo hieman vanhahtava.

Dufourin mallistot ovat mielestäni kuitenkin lähentyneet toisiansa ainakin ulkomuodoltaan ja runkolinjoiltaan. Ei ihme, sillä molempien mallistojen suunnittelija on italialainen **Umberto Felci** ja muotoilija ranskalainen **Patrick Roséo**.

### Suuri vene

Laiturissa Dufour näyttää leveätä ja korkealta. Keula on pysty ja varalaitakin korkeahko. Vene on kuitenkin naamioitu matalamaksi kahdella vesilinjalla ja kapeilla runkoikkunoilla. Ylärakennne on matala ja vene näyttää modernilta.

Osatakila on matala ja masto seisoo taaempänä kuin monessa muussa vastaavassa veneessä. Rullagenua on siksi reippaan kokoinen ja sen jalustamiseen onkin tuhdit Harken 46 ST -vinsit.

Lyhyen koepurjehduksen aikana tuulta oli korkeapaineen alla enintään 4–5 m/s ja aallokko oli olematon. Ominaisuuksista on siksi vaikea sanoa mitään tyhjentävää. Kevyessä kelissä meno oli vähän sitkeää, mutta toisen päivän reippaammassa kelissä loki asettui luovilla jo kuuden solmun paremmalle puolelle. Vene



vaikutti tasapainoiselta, mutta ohjausjärjestelmässä oli klappia, mikä pilasi pinnatuntuman. Tässä kelissä Dufour ei juuri kallistellut, eli sen tuulensietokyky vaikuttaa hyvältä.

Levanki on katolla, joten yksin purjehtiminen on hankalaa. Mutta perämies ulottuu hyvin keulapurjeen vinsseille, koska ne on asennettu roiskereunoille avotilan takaosaan. Hän näkee myös hyvin eteenpäin ohjauspaikalta, koska kajuuttarakenne on matala.

Isopurje jalustetaan kajuuttan katolla olevalla Harken 40 ST -vinsillä. Niitä on kaksin kappalein ja nostimia, reivejä ja muita säätöjä varten niiden edessä on yhdeksän vapautinta.

Veneessä on kaksisaalinkinen Z-Sparin masto, joka seisoo kajuuttan katolla. Perusmasto ei ole huipustaan kavennettu ja sen ylävantit jatkuvat rusteihin saakka. Peräharuksia on kaksi ja ne tulevat peräpeilin nurkkiin, jolloin ne eivät ole tiellä läpikäveltävissä istuinkaukalossa. Profurlin rullalaite ja Elvströmin peruspurjeet kuuluvat vakiohintaan.

Avotilaan mahtuu kahdeksan henkeä ja penkit ovat kasvatettua irokoa, mutta turkin katteesta joutuu maksamaan lisähinnan. Sivupenkeissä on matalat mutta laajat säilytyslaatikot, joiden luukut on varustettu kaasujousilla ja vaimentimilla. Toisessa peräpenkissä säilytetään kaasupulloja, toisessa on syvä laatikko.



Omistajan kajuutassa on leveä keskivuode, jonka alla on säilytystilaa ja veneen vesitankki. Eteisessä on vaatekaapit ja katossa on kaksi tuuletusluukkua.



Salongissa on tilaa kuudelle ruokailijalle ja sohvilla on paljon säilytystilaa. Valoaukkoja on kiitettävästi ja tuuletuksestakin on huolehdittu hyvin. Katossa on puukaiteet, joista saa ihan hyvän otteen.

Valtava kylmiö on päältä ladattava, mutta myös varustettu tavallisella sivuovella. Lieden edessä on suojatanko ja sen yläpuolella on avattava tuuletusikkuna.



Läpikäveltävässä avotilassa on kiinteä klaffipöytä, jossa on kahva, pullotelineet ja säilytyslaatikko. Levangissa on katon takareunalle tulevat säätököydet.

Avotilan perälaipio on saranoitu ja lasketaan taljan avulla uimatasoksi – yksinkertaista ja varmatoimista. Sen edessä on suuri tyhjenevä säilytyslaatikko, johon mahtuu pelastuslautta.

### Upeat sisätilat

Dufour 405:ssa on tilaa kuin pienessä rivitaloasunnossa. Purjehdimassamme versiossa pentteri sijaitsi salongin laidalla ja avotilan alla oli kaksi tilavaa kajuutaa. Keulassa oli lisäksi kunnan kokoinen omistajan kajuutta.

Toisessa vaihtoehdossa toinen peräkajuutta on korvattu suurella säilytystilalla ja pentteri on heti oikealla portaikon vieressä. Salongissa on silloin kaksi nojatuolia ja niiden välissä lipasto.

Salongissa on seisomakorkeus. Valoa kajuuttaa tulee runsaasti, ja meri heijastaa päivänvalon sisätiloihin runkoikkunoista. Katossa on kaksi avattavaa luukkua, joissa molemmissa on myös venttiilit.

Ateriossa on U-sohva ja keskikäytävän kohdalla penkki, jolle mahtuu kaksi henkeä. Istuimen alla on suuri säilytyslaatikko. Pentterissä on runsaasti työtilaa ja valtava kylmiö. Kahden päällä olevan luukun lisäksi kylmiötä voi käyttää sivuovesta. Tilaa on vaikka parin viikon ruoalle.

Veneessä on myös viinikellari! Turkin alla on reippaasti tilaa ja yksi osasto on varustettu säädettävillä puutelineillä, joissa viinipullot säilyvät turvallisesti kyljellään.

Pentterin peränpuolella on tilava karttapöytä ja sitä vastapäätä veneen "yleinen" toiletti. Toinen on päälaipeen edessä kipparipariskunnan kajuutan yhteydessä. Peräkajuutoissa on suuret eteiset ja tuplavuoteet ovat tilavat.

Keulakajuutassa on keskivuode, jonka alla on sekä säilytystilaa että veneen vesitankki. Laidassa on runkoikkunat ja kattoluukunsa venttiili. Eteisessä mahtuu hyvin pukeutumaan ja kajuutassa on asialliset vaatekaapit. Pesutilassa on suihku, mutta wc-istuin on asennettu poikittain.

Dufourin sisustus on pääosin rakennettu Moabi-mahongista ja puutyö on laadukasta. Laidat on vuorattu vaalealla paneelilla, joka sohvien päällysteiden kanssa antaa valoisan ja viihtyisän yleiskuvan veneen asumistiloista.

### Umpilaminaattia

Grand'Large-mallisto eroaa Performancesta myös siten, että rungot on tehty umpilaminaattista kerrosrakenteen sijaan. Sen sijaan myös Grand'Largen kannet valmistetaan infuusiomenetelmällä, eli käyttämällä tuplamuotteja ja tyhjiöimua. Kannessa on kerrosrakenne ja ytimenä on balsa.

Sisältä runko on tuettu tukevalla palkistolla. Palkkien uumat on laminoitu kiinni pohjaan ja veneessä on pieni pilssikaivo, johon tyhjennyspumppujen imu-suuttimet on asennettu. Rustien vetotangot ovat kiinni vahvassa kehyskaareissa ja kölipultit ovat pareittain.

Veneen vakioköli on hieman yli kaksi metriä syvä ja valurautaa. Tähän malliin saa myös matalamman 1,75-metrinen kölin, joka on hieman vakioevää raskaampi. Se sopesi kulkusyvätensä puolesta

hyvin meidän saaristoomme, mutta vaikutus purjehdusominaisuuksiin saattaa olla kielteinen.

Dufour 405 Grand'Large vastaa matkapurjehdijan vaatimuksia tilavasta ja rauhallisesti käytettyvästä veneestä. Asuttavuus on veneen parhaita puolia, ulkotilat ovat käytännölliset ja viihestely kohdallaan. Eikä hintakaan pelästytä. ■



## Tekniset tiedot

### Dufour 405 Grand'Large

Pituus	11,90 m
Vesilinja	10,63 m
Leveys	3,98 m
Uppouma	8 080 kg
Syväys	2,03 m
Kölipaino	2336 kg
Isopurje	36,6 m <sup>2</sup>
Genua	45,3 m <sup>2</sup>

Moottori: Volvo Penta 40 hv  
Suunnittelu: Umberto Felci & Patrick Roséo

Valmistaja: Dufour Yachts, Ranska,  
www.dufour-yachts.com  
Maahantuoja: Sarlin Marine Oy,  
Liisankatu 21, 00170 Helsinki,  
puh. 040 543 2642,  
www.sarlinmarine.com  
Hinta: 154 800 euroa