



Nord Star 26 Patrol

Hyvä yhteysvene! - Hyvä matkavene?

Patrolin ja D6:n yhdistelmä on erinomainen, ajotuntumalta lähes täydellinen. Mutta miten käy, jos veneeseen istutetaan 125 hevosvoimaa laiskempi D4, Patrolin peruskone? Tähän visaiseen kysymykseen tämä juttu ei tarjoa vastausta...





+Volvo Penta D6

Heti aluksi täytyy todeta, ettei tämä koeajo ole kokonaisuutena puhtaasti objektiivinen. Syy on yksinkertainen. Testissä ollut uusi Nord Star 26 Patrol oli varustettu moottorisuosituksen ylärajalle sijoittuvalla Volvo Pentan 350 hevosvoiman D6-koneella, joka on yksinkertaisesti hieno laite. Kun yläkierroksilla painaa hieman kahvaa alas, nousee nopeus saman tien vielä muutaman sol-

mun; kuin hyvin viritetyllä bensa-koneella ikään. Ajaminen on vai- vatonta, käskyt välittyvät perille ilman viiveitä ja kuskillle syntyy tunne täydellisestä kontrollista.

Nord Starit valmistaa Kälviällä Linex-Boat, mutta myynnistä ja markkinoinnista vastaa kemiö- läinen Kone-Wuorio. Myös Kone- Wuoriosta myönnetään avoimes- ti, että D6 on tähän Nord Stariin niin sanottu nautiskelijan valin- ta. Ja nyky-yhteiskunnassa elä-

...





Uimatasolla on kaksi säilytyslaatikkoa. Lepuutintelineet eivät kuulu vakiovarusteisiin.



Ohjaamossa on erinomainen paikka plotterille. Liukuovien kanssa pitää olla varovainen, etteivät sormet jää oven väliin.

Keitin on sijoitettu karttatason alle.



nen on vaivatonta. Lienee siis itsestään selvää, että yhteysveneinä Nord Starit ovat erinomaisia.

Keulassa on nukkumapaikka kahdelle. Vessa on oikealla sivulla.

Mutta entä sitten Nord Star 26 Patrol matkaveneenä? 8,4 metriä pitkän moottoriveneen luuli-

Nord Star 26 Patrol +Volvo Penta D6

myksistä pitää aina maksaa jokin hinta. Tässä tapauksessa ostajan lompakko kevenee vajaalla 20 000 lisäeurolla, jos hän valitsee perus-D4:n (225 hv) sijaan 125 hevosvoimaa tehokkaamman D6:n. Välistä löytyy vielä D4:n 260-hevosvoimainen malli, joka on vajaat 5 000 euroa perusmoottoria kalliimpi.

Nord Star 26 Patrol painaa hieman yli kolme tonnia. D6 lahjoittaa veneelle 39,6 solmun huipunopeuden, kun kone tahkoaa veneen oman mittariston mukaan 3 400 kierrosta minuutissa. Dieseliä kuluu meripeninkulman matkalla 1,83 litraa. Järkevään matka-ajoon kierroksia kannattaa tiputtaa 600:lla, jolloin vauhtia on edelleen 31,8 solmua, mutta kulutus enää 1,38 litraa meripeninkulmalta. Samalla äänitaso laskee ohjaamossa 80 desibelistä 76 desibeliin (A-asteikko).

Kaiken kaikkiaan yhdistelmä on kertakaikkisen luonteva käskyttää mihin aallokon suuntaan tahansa. D6 tarjoaa juuri sitä paljon puhuttua tehoreserviä, jonka avulla venettä pystyy ohjaamaan turvallisesti myös ääriolosuhteissa. Suorituskyvyn rajoja kokeiltaessa Patrolin ajoittainen voimakas sivukallistus voi totuttamattomasta tuntua hieman hurjalta, mutta ominaisuus on ongelmallinen vain kydyissä olevien itsetunnon. Vene säntäilee sinne tänne täsmällisen tarkasti kuskin mielihalujen

mukaan. Yllätysliikkeitä ei saa aikaiseksi, vaikka puoliväkinä yrittäisi.

Kaiken kokeman jälkeen herää kysymys, voiko vene olla yhtä hyvä ja vakaa vakio-D4:llä? Muuttuuko kokonaisuuden luonne täysin, jos koneena ei olekaan tehokas D6? Se on ainakin varmaa, että perästä katoaa painoa 126 kiloa ja matkanteko on muutenkin entistä taloudellisempaa. Koneiden hintojen erotuksella ostaa myös aikamoisen määrän dieseliä tai vastaavasti varusteita veneeseen. Nord Starin lisävarustelista on poikkeuksellisen pitkä, ja osa tarvikkeista lähes välttämättömiä, jos Patrolin hankkii matkaveneeksi.

Matkavene?

Myönnettäköön avoimesti myös toinen henkilökohtainen ongelma, joka liittyy juuri tähän koeajoon. Olen jo pitkään – muistaakseni myös julkisesti – pohtinut, mihin käyttötarkoitukseen Nord Starin keskijhyttiveneet oikein on tehty. Sama kysymys liittyy luonnollisesti myös Targa- ja Minor-veneisiin. Veneiden merenkulkuominaisuudet ovat lähes poikkeuksetta keskin-kertaista paremmat, joten ainakin niillä voi lähteä vesille myös silloin, kun muut jäävät satamaan odottelemaan kelin paranemista. Veneiden kansilla on myös helppo liikkua; samoin veneeseen nouseminen ja sieltä poistumi-

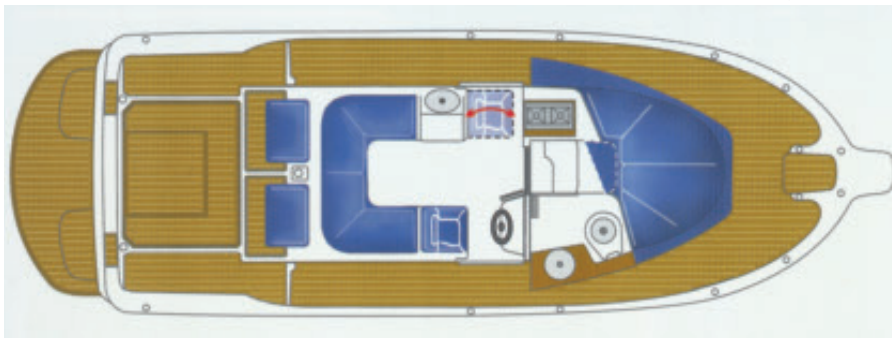


Katolle kiinnitetyt hakuvalot helpottavat rantautumista pimeällä. Sivukansilla on helppo liikkua.



Perän avotilaan mahtuu pöytä tuoleineen. Niille ei kuitenkaan ole hyvää säilytyspaikkaa. Lattian alla on konehuone.

Konehuoneessa on hyvin tilaa huoltotöille. Akku on sijoitettu hankalasti ruuveilla kiinnitetyn suojailevyn taakse.



Pöydän ääreen mahtuu periaatteessa neljä aikuista, jolloin jalkatila on todella ahdas. Pöydän voi nostaa tieltä katon rajaan.

si pystyvän tarjoamaan miellyttävän yösijan usealle aikuiselle ja parille lapselle. Pentterin pitäisi olla sen verran käytännöllinen, ettei ruuan laitto tuottaisi ylimääräistä päänvaivaa. Ja matkan aikana luontevia istuinpaikkoja tarvitaan sekä sisällä että kannella. Kaikkiin näihin tarpeisiin Patrol vastaa selvästi heikommin kuin tavanomainen perinteinen matkavene tai vastaavan kokoinen purjeverene.

Keulapunkassa kyllä mahtuu juuri ja juuri nukkumaan kaksi aikuista, mutta yöpyjien keskinäisen henkilökemian on syytä olla hyvällä tolalla. Muita aikuisten yösijoja vene ei tarjoa. Pienille lapsille saa sijattua pedin matkustamon penkeille, mutta teineille patjojen pituus ei enää riitä.

Entä sitten ruuan laitto? Keitin on sijoitettu apukuskin eteen karttatason alle. Kattiloiden, paistinpannujen, ruokien ja ruokailuvälineiden sekä muiden ruokailuun läheisesti liittyvien tavaroiden luonteva sijoittelu veneen kaappeihin ja säilytysti-

Kulku veneeseen ja veneestä on poikkeuksellisen helppoa leveän ankannokan ansiosta.



loihin vaatii melkoisen määrän logistista mielikuvitusta. Tiskit hoidetaan pienessä lavuaarissa, joka on apukuskin penkin alla. Jääkaappi on kuskin penkin alla.

Entä niin sanottu yleinen matkustusmukavuus? Kannella ei ole yhtään luontevaa istuinta, jos sellaisiksi ei lasketa ohjaamon takaseinän klaffipenkkejä. Tarkoitusta lienee, että matkan aikana viihdytään pääosin sisätiloissa. Ohjaamon kaksi erillisen penkkiä liikkuvat pituussuunnassa, jotta sivuovista kulkeminen olisi näppärää. Kuskin penkki on varustettu käsinojilla, apukuskin ei. Periaatteessa juuri apukuski tarvitsisi penkillä istuessaan nojia, sillä mitään muuta kätevään tartuntakahvaa ei ole lähistöllä tarjolla. Kuski pysyy paikoillaan, kun tarraa kunnolla kiinni ruoriin.

Ruokapöydän ympärillä on periaatteessa tilaa neljälle aikuiselle, mutta käytännössä jalkatilaan

Ohjaamohytin peräseinässä on kaksi istuinta.

mahtuu hyvin vain neljä jalkaa. Penkeillä istujat pitelevät kovassa kelissä kiinni toistensa käsistä tai kurottavat otteen jalkatilasta kattoon ulottuvaan tankoon. Sen varassa pöytä voidaan nostaa tieltä ja lukita katon rajaan.

Toisaalta oheinen yleispohdiskelu venetyypin perimmäisestä käyttötarkoituksesta on turhaa, koska Nord Starin, Targan ja Minorin veneillä on jo vakiintunut käyttäjäkuntansa. Viime vuonna kyseisiä veneitä kirjattiin valtakunnalliseen venerekisteriin yhteensä 62 kappaletta, eli muutama enemmän kuin vuotta aiemmin. Nord Starin osuus oli 25, Targan 21 ja Minorin 16 venettä. Nord Starille vuosi oli hyvä, sillä vuoteen 2005 verrattuna kasvua kertyi vajaat 32 prosenttia (6 kpl).



NORD STAR 26

Tekniset tiedot

Pituus	8,40 m
Leveys	2,80 m
Paino	noin 3 150 kg
CE-luokitus	B (avomeri)

Moottori

200–350 hv diesel
Koeajomoottori
Volvo Penta D6 350 hv
Hinta

alk. 107 400 (D4 225 hv)

Vakiovarusteet: koneasennuspaketti, sin/valk katto, apukuskin penkki, lämmitys moottorista, raitatiikkiset sisälattiat, tiikkilaminaatti keulapiikkiin, etu-ankkuriboksiin ja uimatasoon, painevesi, wc, jääkaappi, hydraulitrimmit, äänitorvi, aurinkoenergiatuuletin, avattavat ikkunat etuhyttiin, uudet sivuovet, automaattinen sammuksjärjestelmä
Lisävarusteet: värirunko (yksi väri) 900 e, kattoluukku iso, liuku 1 750 e, kattoluukku (eteen, SB tai BB) 760 e/kpl, aito tiikki keulapiikkiin/uimataso, lisähinta 710 e, aito tiikki/kaikki loput ulkokannet 4 950 e, tiikkilaminaatti/kävelykannet 2 600 e, törmäyslista uimatasoon 490 e, keularauta 610 e, keulapotkuri SP40 2 700 e, dsl-lämmitys Webasto 2 200 e, maavirtajärj. 1 450 e, lämminvesi 1 200 e, ulkosuihku 550 e, radio/CD-soitin/2 kaiutinta 560 e, Origo 2-l keitin 490 e, verhot, hakuvalo 500 e, sähköohjattu hakuvalo 525 e, runkovalot 605 e, karttavallo 95 e, sisäkansivalot 2 kpl 200 e, ulkokansivalot 6 kpl 595 e, kompassi 160 e

Valmistaja: Linex-Boat Oy, Kasikulmantie 5, 68300 Kälvä, puh. 020 729 0504, www.nordstar.fi

Myynti: Oy Kone-Wuorio Maskin Ab, Kemiö, puh. (02) 420 6000, www.konewuorio.fi

+ Kiitämme

- + suorituskykyä
- + ajo-ominaisuuksia
- + ulkotilojen selkeyttä

- Moitimme

- hintaa
- yöpymismahdollisuuksia
- akun sijaintia



Vessa on pelkistetyn asiallinen.

Mittaustulokset

Nord Star 26 Patrol

+ Volvo Penta D6 350 hv

rpm	kn	l/h	l/mpk	dB(A)
600	4,5	1,6	0,36	60
800	5,5	2,9	0,53	60
1 000	6,6	5,3	0,80	62
1 200	7,6	8,3	1,09	65
1 400	8,3	12,9	1,55	67
1 600	9,3	18,1	1,95	69
1 800	11,7	23,1	1,97	77
2 000	16,4	25,3	1,54	73
2 200	22,3	27,1	1,22	75
2 400	25,3	31,1	1,23	75
2 600	28,8	37,1	1,29	75
2 800	31,8	44,0	1,38	76
3 000	35,1	55,6	1,58	78
3 200	37,1	63,0	1,70	80
3 400	39,6	72,4	1,83	80

Kahden hengen kuorma.