

Jurmo Cabin

Kari Valtaoja, Timo Utter (kuvat)



Bensapihi kokoisekseen

Suomen oloihin sopivan matkaveneen on tarjottava suojatut olot veneessäoli-joille kylmälläkin eikä ajaminen saa maksaa kohtuuttomia.

Nämä molemmat tarjoaa Jurmo Cabin, joka melko suuresta bensiinimoottoristaan huolimatta tulee toimeen kohtuullisella polttoainemäärällä. Tunnelmaa kylmille syysmatkoille luo syntisen makuinen keinoturkisverhoilu.



Hirmuisista bensiinihinnoista huolimatta myydään vuosittain yhä edelleen melkoinen määrä 6–7 m pitkiä liukuvia veneitä. Asia on ilmeisesti niin, että ken on kesämökkinsä kauempaa saaristosta hankkinut, myös sitä käyttää, säilyttää valtio käytölle sitten mitä veroja ja lisäkustannuksia hyvänsä. Pienellä veneellä ei pitkälle isojen selkien taa uskalla lähteä eikä se ole suositettavaakaan. Kalastajamallinen, käyttökustannuksiltaan halpa vene on taas auttamatta hidas. Jatkuvasti kesästä toiseen harva se viikonloppu kuljetetaan mökkimatkaan työllään, mikäli siihen kuluu koko päivä yhteen suuntaan, olivat maisemat sitten miten silmää hiveleviä tahansa. Kiireinen kaupunkilainen ei näköjään merellä...

Jurmo Cabin

Bensapihi
kokoisekseen



Kajuutta on yhtenäinen keulaan saakka. Kuvassa on aterioista järjestetty makuutila kahdelle laskemalla pöytälevy istuinten väliin ja kääntämällä etupenkin selkänöjä vaaka-asentoon. Aterion istuimet on myös muutettavissa peräkkäin istuttaviksi.

Ohjaamaan mahtuu sekä istuen että seisten. Istuin on säädettävissä kiskojen varassa pituussuunnassa. Kuvassa näkyvä kaikuluotain sen paremmin kuin trimmitkään eivät kuulu vakiovarustukseen.

Kiitämme:

Asiallista heloitusta ja vakiovarustusta Taloudellisuutta Äänieristystä Suomen sääoloihin sopivaa umpinaista rakennetta

Moitimme:

Kajuutan tuuletusta Leikkaustaipumuksia myötäallokossa Sivutuuliherkkyyttä

Veneen kajuutta on erotettu avotilasta tiikkisellä laipiolla, jonka ovi on lukittavissa. Kemiallisen WC:n pytty on sijoitettu avotilassa olevaan laatikkoon. Uimatikkaat, kuomu ja äänitorvi kuuluvat vakiovarustukseen.

Pentterissä on kaksiliekkinen sprikeitin sekä sen vieressä tiskiallas. Kaappittilaa on riittävästi, jääkaapille on mitoitettu paikka ohjaajan istuimen alla.

kään osaa nauttia saariston alati vaihtuvasta luonnosta alkuperäisasukkaiden tavoin.

Samalla, kun mökkimatkan pituuden vuoksi joudutaan hankkimaan melko tilava vene, saadaan laite, jolla parin viikon lomamatka, kesän huippukohta, voidaan tehdä ilman vaikeuksia mennään sitten Ahvenanmaalle taikka Kotkan suunnalle.

Turun puolesta valmistaa Merivaruste Jurmo Cabiniksi kutsuttua hiukan yli kuuden ja puolen metrin mitaista nopeaa matkavenettä, joka suljettuun kajuuttaan sijoitetun ohjaamonsa vuoksi soveltuu, lämmityslaitteella varustettuna, ajeltavaksi jäiden tulor: saakka.

Yökerhokarvakajuutta

Jurmo Cabin pääasiallisin olekelutila niin ajon kuin yöpymisenkin aikana on keulasta avotilasta saakka ulotuva kajuutta, joka on kauttaaltaan verhoiltu joskus yö-

kerhokarvaksi kutsutulla keinoturkiksella.

Karvaisesta sisustuksesta joko pitää tai ei pidä, makuasioista ei pidä kiistellä. Joka tapauksessa on karvaverhoilu helppo saada siistin näköiseksi, se ei homehdu, vaimentaa melua, tekee sisustasta lämpimän näköisen, mutta imee toisaalta ruoan ja tupakan käryjä hanaakasti ja alkaa helposti parin kolmen käyttökauden jälkeen tuoksua tunkkaiselta.

Järjestelyiltään sisustus on etten sanoisi tavanomainen, hyväksi monissa muisakin veneissä havaittua tyyppiä. Keulassa on v-voode ja kerrankin kuuluu vooden välilevy vakiovarustukseen. Keulan "vuodeosasto" ei ole erotettu muusta veneestä laipiolla. Paapurin laidalle sijoitetussa ateriossa on tilaa neljälle, ei tosin kovin väljästi. Sen etumaisen istuimen selkänöja on tuettu kahdella putkella, joita varten on helat istuimen molemmin puolin, joten matkan aikana voivat kaikki matkustajat istua ne näät menosuuntaan kuin bussissa. Samoien putkien varassa saadaan selkänöja vielä aseteltua vaakatasoon, jolloin aterioista pöytälevy alaslaskemalla saadaan vuode kahdelle.

Ohjaamo on kajuutan oleskeluosan styyrpuurin laidalla etumaisena. Heti sen takana ateriotista vastapäätä on pentteri, johon kuuluu tiskiallas, kaksiliekkinen sprikeitin sekä 20 litran säiliöllä varustettu makeavesijärjestelmä.

Sisustus toimii hyvin, mutta kuten miltei kaikkiin veneisiin toivoisi Jurmo Cabininkin kunnollista tuuletussysteemiä. Etenkin syysaikaan ajettaessa höyrystyvät ikkunat helposti läpinäkymättömiksi eikä silloin auta kuin työntää pää katto-luukusta kylmään ja kosteaan syysilmaan nuhaa haistelemaan. Saman tien voisi keittimen kohdalle suunnitella kokonaan oman tuuletuksen ruoankäryjen poistamiseksi.

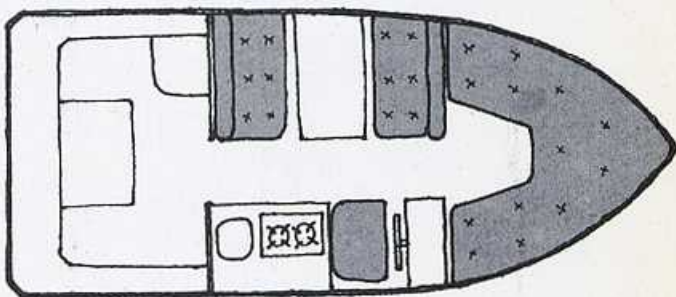
Perässä oleva avotila on melko pieni. Parikymmentä senttiä avotilan turkkia korkeammalle nouseva moottorikoppa toimii irtotyynillä vakiovarustettuna avotilan istuimena.

Niin avotilaa kiertävä puukaide kuin kajuutan katolle sijoitetut ja keulan alumiini-

Tekniset tiedot:

Pituus 6.65 m
Leveys 2.45 m
Paino 1.500 kg
Kantavuus 8 henkilöä
Makuusijoja 5
Tehoalue 100-200 hv (74-148 kW)
Vakioteho 155 hv (114 kW)
Polttoainetankin tilavuus 200 l
Hinta 68.500 mk (Volvo Penta Aq 140/280, 140 hv)
69.800 mk (Chrysler 155 hv)

Valmistaja ja päämyyjä Merivaruste, Turku
Varustus: Kulkuvalot, äänitorvi, kaiteet, matot, tyynyt, kuomu, 2 lasinpyyhintä, 2-liekkinen sprikeitin, tiskiallas, 20 litran makeavesijärjestelmä, kemiallinen WC, sammutin



kaiteet ovat tukevaa Jukovan valmistetta. Sitä vastoin kaipaisi kansille voimakkaampia karhennuksia. Sivukannet voisivat olla hivenen leveämmätkin.

Makuutiloja veneessä on kaikkiaan viidelle. Säilytystilat riittävät viiden henkilön parin viikon lomaretkelle mainiosti. Asumisen pituutta rajoittaakin pahiten pienenlainen makeavesitankki. 20 litraa kuluu tavalliselta

neli-viisihenkiseltä perheeltä yllättävän nopeasti.

Kohtuullinen tehontarve

Jurmo Cabinin runko on melko varovaisella kulmalla varustettu syvä v-pohja. Rungon linjat on aikoinaan piirtänyt insinööri Leon Basillier. Pohjakulman vuoksi ei makustajien sisikunta ●●●

Mittaustulokset:

kierrosluku	nopeus	kulutus	taloudellisuus
r/min	solmua	l/t	l/mpk
4200	28,5	42,0	1,47
4000	26,7	34,8	1,30
3800	25,0	26,6	1,06
3600	23,3	21,8	0,94
3400	21,4	18,4	0,86
3200	19,3	16,0	0,83
3000	16,5	15,2	0,92

Mittaukset on suoritettu kolmen henkilön kuormalla polttoainetankki täynnä.

**MARTEC means
excellence in engineering**

MARTEC
ENGINEERING CORPORATION
2257 Gaylord Street, Long Beach, CA 90813 • (213) 435-4494



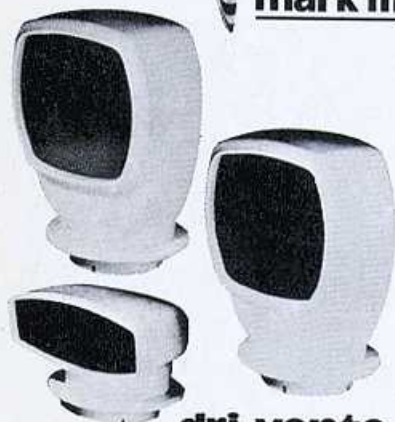
**zinc
sacrificial
anodes**



explorer



mark III



dri-vents

Marketing Coordination Office:
SILVER MENASSE
— International Marine Products
24 Avenue C.F.-Ramuz, 1009 Pully-Lausanne, Switzerland.
Telephone: 021-28 76 11

Bensapihi kokoisekseen ...

kestä kovassa vasta-aallokossa mitään kilpa-ajoa, mutta perheikäyttöön vene on tarkoitettukin. Pienellä pohjakulmalla voitetaan päin vastoin taloudellisuudessa. Noin parinkymmenen solmun nopeudella kuluu nykyistä superkallista bensiiniä vain 0,86 l/mpk 155 hv:n teholla varustetussa veneessä ja se on todella vähän niin veneen koko kuin moottoritehokin huomioiden. Vauhdinnäkää kannattaa todella hillitä, sillä täysillä paahdettaessa palaa polttoainetta miltei tuplata. Jurmo Cabin voidaan varustaa myös dieselsisäpäämoottorilla, jolloin polttoainekulut jäävät vielä pienemmiksi, mutta veneen hankinta sitävästoin maksaa melkoisesti enemmän.

Dieselillä voimatusta Jurmo Cabinista on esittely Vene-lehden numerossa 6-7/74.

Sivutuulen vene huomaa selvästi. Tuulipinta on veneen kokoon nähden melkoinen ja niinpä se nojaa tuuleen voimakkaasti. Trimitasojen hankinta on miltei ehdoton edellytys mukavalle matkanteolle.

Melumittausta ei valitettavasti päästy suorittamaan, koska toimituksen melumittari oli ajon aikaan remontissa peräti Ranskanmaalla saakka eikä toista keskellä kesälomakautta saatu hankittua sitten mistään. Korvin kuultuna väittäisimme veneen kuitenkin olevan vuosien varrella ajettujen hiljaisimmasta päästä. Kuutoschryslerin murina ei matkan aikana sisällä juuri keskustelua häirinnyt.

Lossa sivumyötäisessä ajattaessa on meno ikävintä. Siinä vene osoittaa selviä leikkaamisen haluja, sen selvempiä mitä kiirempää halutaan pitää. Sivumyötäisessä ovat myös vakiovarustukseen kuuluvat kaksi lasinpyyhintä tosi tarpeeseen.

Riittävä vakiovarustus

Vakiovarustus on runsas. Hintaan kuuluu muun muassa kuomu, josta useimmiten veloitetaan erikseen. Eikä vene edes umpinaisen ohjaamonsa vuoksi kuomua kovin kipeästi tarvitse. Kaiheet ja muut kansihelat ovat varustukseen eloksoitua alumiinia, tukevat ja riittävän kokoiset. Kuuluu myös niin ankkurivalo kuin äänitorvikin.

Yhä enemmän soisi yleistyvän ikkunoiden metallikehyksien. Vaikka ratkaisu on melkoisesti kumilistaa kalliimpi, on se sekä siistimmän näköinen, vahvempi että tiiviimpi. Ainakaan koajettu vene ei vuotanut mistään, vaikka parina päivänä satoi rankemmin kuin olisi uskonut taivaalta vettä alas mahtuvan.

Sekä tankki että moottoritila on tuuletettu vaatimusten mukaisesti. Sitävästoin on polttoainetankki tehty jälleen kerran ruostumattomasta teräksestä. Milloin koittaa se päivä, kun suomalaisen veneenrakentajan päähän saa mahtumaan että alumiini on sekä joka suhteessa parempi että myös halvempi ratkaisu. Muutoin oli polttoaineasennukset, tarvittavat maadoitukset, läpiviennit ja sähkötyöt suoritettu asiallisesti.

Ensimmäiset Jurmo Cabinit ilmestyivät vesille vuonna 1973. Vasta nyt, lähes viisi vuotta myöhemmin, melkoiset muutokset läpikäyneenä alkaa vene tuntua valmiilta. Se, jos joku, osoittaa, että vasta käytäntö tekee veneen.

