

VENE ESITTELEE

XO 240 RS CABIN JA XO 270 RS CABIN

Omilla poluillaan

Muistatteko erään itsenäisesti ajatteleville miehille tarkoitetun kenkä- ja vaatemerkin? Samalle joukolle on nyt myös oma venemallisto.

TEKSTI JA KUVAT HEIKKI JUURI-OJA TESTIAVUSTUS SEPPO KATAJISTO



Tekniset tiedot

XO 240 RS CABIN

Pituus	7,50 m
Leveys	2,30 m
Paino	1 340 kg
Kantavuus	8 henkeä/600 kg
CE-luokitus	C (rannikko)
Moottori	150–300 hv
Polttoainesäiliö	230 l
Hinta	alk. 54 500 €
Esittelyvene moottori	Evinrude E-Tec 250 hv
Esittelyvene hinta	87645 €
Vakiovarusteet	mm. kattoluukut (2 kpl), nahkaratti, trimmilevyt, kajuutan kumimatot, tuulilasinyykkijät (2 kpl), kompassi
Lisävarusteet	mm. cd-radio (2 kaiutinta) 790 €, peräportit 720 €, lipputanko 130 €, etukannen pöytä 460 €, salongin pöytä 360 €, peräkannen lisäistuin + lepuutinteline 590 €, keulakannen patjat 380 €, kajuutan kangasmatot 390 €, lämmitin 3 150 €, hakuvalo 720 €, valkoinen kylkitekippaus 1 520 €

XO 270 RS CABIN

Pituus	8,60 m
Leveys	2,60 m
Paino	2 860 kg
Kantavuus	10 henkeä/750 kg
CE-luokitus	C (rannikko)
Moottori	260–370 hv
Polttoainesäiliö	340 l
Hinta	alk. 132 000 €
Esittelyvene moottori	Volvo Penta D4 300 hv
Esittelyvene hinta	157 620 €
Vakiovarusteet	mm. kattoluukut (2 kpl), salongin pöytä, nahkaratti, trimmilevyt, kajuutan kumimatot, tuulilasinyykkijät (2 kpl), targakaari
Lisävarusteet	mm. cd-radio (2 kaiutinta) 790 €, pistopunkan patja 260 €, peräportit 720 €, lipputanko 130 €, peräkannen lisäistuin + lepuutinteline 990 €, salongin matot 490 €, lämmitin 3 150 €, hakuvalo 720 €, haluvalosarja (3 kpl) 1 300 €, maasähkö 3 650 €, keulapotkuri 3 150 €, kannen tiikkijäljitelmä 3 100 €, vesi-wc 1 550 €, valkoinen kylkitekippaus 1 720 €
Valmistaja	XO Boat Oy, puh. 0400 431 240, www.xoboats.fi
Myynti	Jälleenmyyjät maan eri puolilla, www.xoboats.fi



XO on erinomainen osoitus siitä, miten omintakeisilla ratkaisuilla saadaan tuote erottumaan massasta. Pystyt ja terävät keulat sekä musta turkki ja mustat penkit tekevät veneistä yhdellä silmäyksellä tunnistettavia. Valkoiset ulkolaidat ovat lisävarusteena myytävää teippiä, jonka suurin osa ostajista tuntee valinneen.

Valmistaja onnistui myös toisessa haastavassa projektissa. XO:lle saatiin luotua kovaa säätä kaihtamattoman keliveneen maine ennen kuin yhtään venettä oli myyty asiakkaille. Piirustuspöydällä luodulle imagolle on sittemmin saatu vahvistusta, muun muassa venelehtien testeissä.

240 RS Cabinin ja 270 RS Cabinin käyttötarkoitus on täsmälleen sama. Molemmat ovat korostuneesti yhteysveneitä, joilla pääsee ulkosaariston mökille jo aikaisin keväällä ja vielä myöhään syksyllä. Kapeat rungot halkovat aaltoja tehokkaasti, mutta myös vaativat kuskilta hieman tavallista enemmän osaamista, varsinkin huippunopeuksilla ja -tehoilla ajettaessa.

Veneissä ei ole sivukansia. 240:n keulassa on pitkä istuin/säilytystila paapuurin ja 270:ssä styyrpuurin laidalla. Kabiinit ovat molemmissa tiivistunnelmaiset. Vain kuskille ja navigaattorille tilaa on tavanomaisesti.

240:ssä navigaattorin penkin takana on istuin kahdelle. 270:ssä navigaattorin kahdenis-

tuttavan penkin selkänoja kääntyy, jolloin istuin on osa pientä sohvaryhmää. Myös kuskin penkin takana on istuin.

270:n erikokoisuus on osin kuskin pulpetin sisälle piilotettu, verholla suojattu pistopunkka. Navigaattorin pulpetin sisällä on paikka vessalle. Isoa tilaa voi käyttää myös tavaroiden säilytykseen.

AHDASTA SIELLÄ TÄÄLLÄ

240:n peräkansi on todella pieni, jos pinta-alaan ei laske moottorikaivon leveitä reunoja. Tilaa jakavat peräportit maksavat 720 euroa ja istuin/lepuutinteline 590 euroa.

Myös 270:ssä varsinainen peräkansi on yhtä vaatimaton, mutta konetilan kansi puolestaan valtava.



Vasemmalla sivulla XO 240 RS Cabin, oikealla 270 RS Cabin.

XO:t valmistetaan Suomessa. Pohjat ovat viisi- ja laidat neljämillistä 5083-merialumiinia.

Kaikki XO:t ovat oppoamattomia. Rungon rakenteiden tyhjät alueet on täytetty kuplamuovilla.

Kattoluukut ovat vakiovarusteita. Niiden ja laajojen ikkunapintojen ansiosta sisätilat ovat valoisat. Veneet kallistuvat curveissa siten, että näkyvyys ulos heikkenee. Tämä kannattaa huomioida erityisesti urheilullisesti ajettaessa.

Kuvissa näkyvät peräportit ja lisäistuimet/lepuutintelineet ovat lisävarusteita, kuten myös 270:n katolla oleva hakuvalosarja. Kajuutan kumimat kuuluvat vakiovarusteisiin.

270:ssä navigaattorin pulpetin sisällä on iso säilytystila, johon saa wc:n. Kuskin pulpetin eteen on piilotettu pistopunkka.

Sillä pystyy paritansahtelemaan, vaikka lisävarustelistalta olisi hankittu tilanjakajaksi sekä portit (720 €) että istuin/lepuutinteline (990 €).

Veneiden suurin ero on moottoreissa. 240 kulkee perämoottorilla, jonka tehosuositus on laaja, 150–300 hevosvoimaa. 270:ssä on puolestaan 260–370 hv:n sisäperämoottori. Tehokkaimmilla moottoreilla varustettuina XO:t ovat raketteja, joiden käskytäjälle on luvassa runsaasti urheilullisen veneilyn suomaa iloa.

Esittelyveneiden pienemmilläkkin koneilla pärjäsi aivan loistavasti. Mittasimme 240:lle (Evinrude E-Tec 250 hv) huippunopeudeksi kolmen hengen kuormalla 40,4 solmua. Polttoaineen kulutus oli tuolloin ajotietokoneen

mukaan 88,7 litraa tunnissa (2,19 l/mpk) ja ohjaamon melutaso 85 desibeliä (A-asteikko). 30 solmun nopeudella kulutus oli 50,0 l/h (1,66 l/mpk) ja melu 83 dB(A).

270:n (Volvo Penta D4 300 hv) huippunopeus oli samalla kuormalla 38,3 solmua, jolloin ohjaamomelu oli upeasti vain 79 dB(A). Täydellä kaasulla kulutus oli 57,1 l/h (1,49 l/mpk) ja 30 solmun nopeudella 36,0 l/h (1,20 l/mpk).

PAINOSTA HYÖTYÄ

Vesillä molemmat XO:t olivat tasavahvoja ja johdonmukaisia suorittajia. 240:n ajaminen ei ehkä ollut perinteisessä mielessä helppoa, mutta emme myöskään saaneet veneellä aikaiseksi vaara-

tilanteita, vaikka kuinka rattia vatkasimme.

Liikkeiltään lähes aristokraattinen 270 on pikkusiskoaan yli puolet painavampi ja lisämas-
sasta oli varsinkin aallokossa ehdottomasti apua. Sisäperäkoneen takia vene kulkee pidemmällä vesilinjalla kuin 240, mutta tyrskyissä paremmasta pituussuunnan painonjaosta on vain etua.

240 ei ole kevyen keulan takia yhtä suunta-
vakaa kuin kaikissa olosuhteissa helpompi 270, eikä yleinen merikelpoisuus ollut muutenkaan aivan isosiskon tasolla. Toisaalta 240:n kapeudesta johtuva lievä sivuttaissuuntainen levottomuus on vain myönteinen piirre heille, jotka vaativat ajettavuudelta ketteryttä sekä millintarkkaa ohjaustuntumaa. ●